

Rentrée 2026

Bus de Nuit 

Horaires

valables à partir du
27 août 2026



4 départs par nuit
du Jeudi au Samedi

N1 & N2

Bus de Nuit

N1

- Gare de Tours
Tours Centre
Halles
Fac 2 Lions
Fac Grandmont
Fontaines
- Gare de Tours
Tours Centre

N2

- Gare de Tours
Tours Centre
Halles
IUT
Beffroi
Vaucanson
Tranchée
- Gare de Tours
Tours Centre

Agence Fil Bleu
9 Rue Michelet à Tours

filbleu
Tours Métropole
02 47 66 70 70
filbleu.fr   

N1

N2

Calendrier de circulation 2026-2027

Les lignes N1 et N2 fonctionnent
les nuits du jeudi, vendredi et samedi.

du 27 août 2026 au 3 juillet 2027

Exceptionnellement,
le 1^{er} janvier et le 21 juin 2027
les bus de nuit circuleront

Je descends au plus près de chez moi* !

Je peux descendre* entre
deux arrêts sur mes
lignes de bus N1 et N2.



* Par sécurité, le conducteur reste
le seul décisionnaire de la faisabilité de
l'arrêt demandé.

filbleu
Tours Métropole
02 47 66 70 70
filbleu.fr   

Contact direct

Web et mobile

www.filbleu.fr
et via l'application mobile Fil Bleu
(iOS - Android)

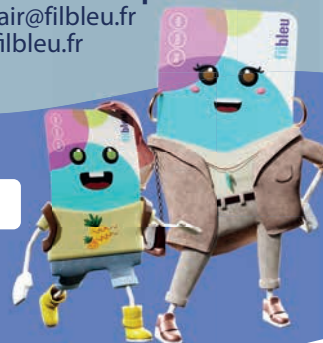
Agence Fil Bleu

9 rue Michelet à TOURS
du lundi au vendredi de 7h30 à 19h00 (de la
4^{ème} semaine d'août au début des vacances de la
Toussaint) et de 8h30 à 19h00 (à compter du 19
octobre 2026), le samedi de 10h à 17h.
Arrêts : Gare de Tours ou Jean Jaurès
*Je prends rendez-vous en ligne pour éviter
la file d'attente !*

Service clients

- par téléphone au 02 47 66 70 70
du lundi au vendredi de 6h à 20h et le
samedi de 10h à 20h
- par e-mail à service.clients@filbleu.fr
- par courrier à
Filbleu - Service Clients
Avenue de Florence
37700 Saint-Pierre-des-Corps
- service prélèvement automatique
02 47 66 70 70 - fileclair@filbleu.fr
ou espace perso sur filbleu.fr

Je suis Fil Bleu sur :



Un service de Tours Métropole Val de Loire et du Syndicat
des Mobilités de Touraine.

Un réseau géré par KEOLIS



LE TRI
+ FACILE

DÉPLIANT





Descente à la demande !

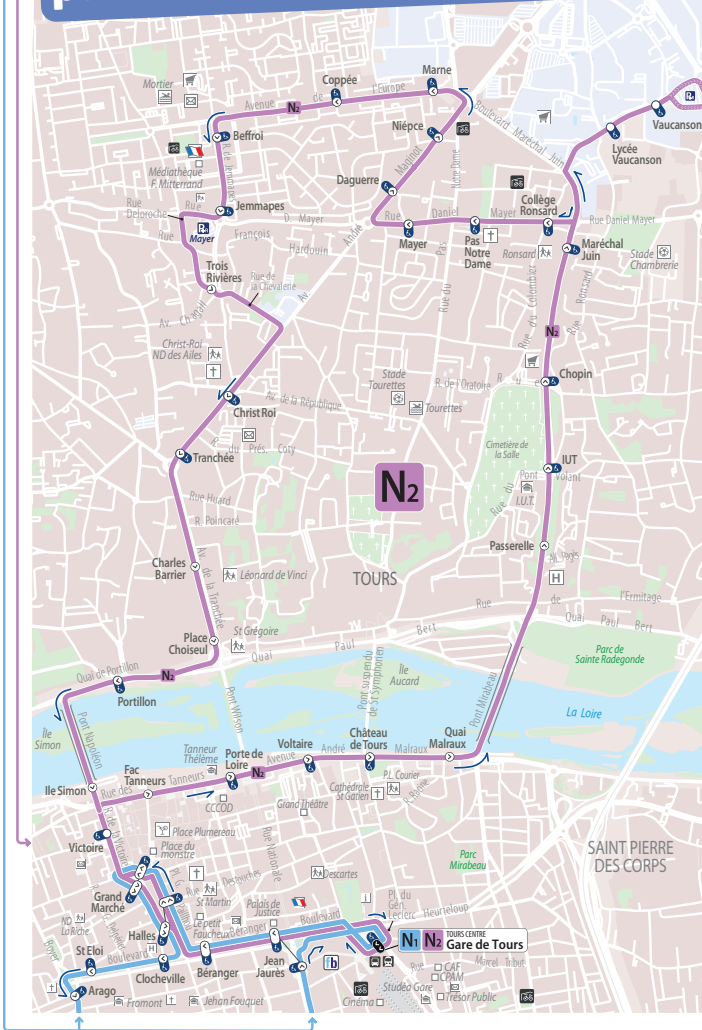
- pour votre **sécurité**, le **conducteur** reste le **seul décisionnaire** de la faisabilité de l'arrêt demandé
- l'arrêt demandé se trouve **sur l'itinéraire de la ligne**
- la **descente** se fait **uniquement** par la **porte avant**

2 Lignes de Nuit

4 départs : 1h, 2h, 3h et 4h !

Circulent les nuits de **jeudi, vendredi et samedi**.

Circulent de septembre à juin, petites vacances scolaires comprises



N1

direction TOURS CENTRE

Gare de Tours

Jeudi, Vendredi et Samedi - Thursday, Friday and Saturday

Gare de Tours 3	0.52	1.52	2.52	3.52
Jean Jaurès 6	0.55	1.55	2.55	3.55
Béranger	0.57	1.57	2.57	3.57
Halles	0.59	1.59	2.59	3.59
Grand Marché	1.00	2.00	3.00	4.00
Grand Marché	1.00	2.00	3.00	4.00
Halles	1.01	2.01	3.01	4.01
Clocheville	1.02	2.02	3.02	4.02
Rabelais	1.05	2.05	3.05	4.05
Général Renault	1.07	2.07	3.07	4.07
Erables	1.08	2.08	3.08	4.08
St Sauveur	1.10	2.10	3.10	4.10
Suzanne Valadon	1.12	2.12	3.12	4.12
Fac 2 Lions	1.14	2.14	3.14	4.14
Polytech	1.15	2.15	3.15	4.15
Camus	1.18	2.18	3.18	4.18
Arsonval	1.22	2.22	3.22	4.22
Fac Grandmont	1.23	2.23	3.23	4.23
Mozart	1.30	2.30	3.30	4.30
Verdun	1.36	2.36	3.36	4.36
Liberté	1.38	2.38	3.38	4.38
Boisdenier	1.39	2.39	3.39	4.39
Jean Jaurès 4	1.41	2.41	3.41	4.41
Gare de Tours 3	1.43	2.43	3.43	4.43



N2

direction TOURS CENTRE

Gare de Tours

Jeudi, Vendredi et Samedi - Thursday, Friday and Saturday

Gare de Tours 3	0.53	1.53	2.53	3.53
Jean Jaurès 6	0.56	1.56	2.56	3.56
Béranger	0.58	1.58	2.58	3.58
Halles	0.59	1.59	2.59	3.59
Grand Marché	1.00	2.00	3.00	4.00
Porte de Loire	1.04	2.04	3.04	4.04
Château de Tours	1.05	2.05	3.05	4.05
Passerelle	1.09	2.09	3.09	4.09
IUT	1.10	2.10	3.10	4.10
Maréchal Juin	1.12	2.12	3.12	4.12
Vaucanson	1.16	2.16	3.16	4.16
Pas Notre Dame	1.20	2.20	3.20	4.20
Daguerre	1.22	2.22	3.22	4.22
Marne	1.24	2.24	3.24	4.24
Beffroi	1.27	2.27	3.27	4.27
Christ Roi	1.32	2.32	3.32	4.32
Tranchée	1.33	2.33	3.33	4.33
Place Choiseul	1.36	2.36	3.36	4.36
Victoire	1.39	2.39	3.39	4.39
Grand Marché	1.40	2.40	3.40	4.40
Halles	1.41	2.41	3.41	4.41
Béranger	1.42	2.42	3.42	4.42
Jean Jaurès 5	1.43	2.43	3.43	4.43
Gare de Tours 3	1.45	2.45	3.45	4.45

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, ils dépendent des aléas de la circulation.