

LE MÉTIER DE CONDUCTEUR BUS (H/F)

**Vous avez un bon contact relationnel et commercial, le sens de la sécurité ?
Vous êtes autonome, ponctuel et avez une bonne capacité d'adaptation ?
Le poste de conducteur-receveur (H/F) répond essentiellement à 3 critères :
la conduite, le service et la sécurité.**

SES MISSIONS

Il/elle doit maîtriser la conduite des véhicules bus, connaître les règles de sécurité, et les dispositions nécessaires en cas d'incident ou d'accident.

Il/elle assure les opérations de conduite de transport de clients dans les meilleures conditions en toute circonstance (respect de l'horaire, de l'itinéraire et du code de la route), renseigne et accueille les voyageurs.

Il/elle représente l'entreprise et développe une image de qualité vers l'extérieur par la qualité de l'accueil des clients et la promotion des produits proposés.
Il/elle veille au respect des règles de sécurité (sa propre sécurité, celle des voyageurs et du véhicule) et du contrat de transport.

Il/elle est également responsable de la détention du titre de transport par le voyageur et de la vente de ce titre (savoir rendre la monnaie et gérer sa caisse).

Il/elle doit être en mesure de prévenir les risques et mettre en œuvre les dispositions nécessaires en cas de conflit, d'incident ou d'accident dans le cadre du transport urbain de voyageurs.

Il/elle effectue les missions de prise et fin de service, les tâches administratives et techniques annexes.

SES FORMATIONS

Titulaire du permis D et de la FIMO Voyageurs. Expérience de la conduite est un plus.

LES SPÉCIFICITÉS DU MÉTIER

Le travail peut être réparti de manière hebdomadaire sur 4 ou 5 jours.
Il/elle est soumis(e) à différentes contraintes tels que le bruit, l'ambiance thermique, la contrainte visuelle, l'usage de la route et dans certains cas l'agressivité des clients.
Il/elle peut être affecté(e) aux deux dépôts : Bus (Saint-Pierre-des-Corps) et Tramway (Tours nord), et amené(e) à travailler sur toutes les lignes du réseau.

LE PROCESS DE RECRUTEMENT

1. Etude de la candidature
2. Si favorable, tests écrits de présélection
3. Si favorable, entretien RH et Exploitation, et audit de conduite sur bus (si non titulaire du permis D et de la FIMO Voyageurs, audit de conduite sur véhicule léger)
4. Si favorable, tests psychotechniques

ENVIE DE POSTULER ?

Envoyez votre CV et votre lettre de motivation à **Keolis Tours** :

✉ **Service recrutement**
Avenue de Florence
37700 SAINT-PIERRE-DES-CORPS

@ **recrutement@filbleu.fr**



Smaïne aime son métier et l'autodérision.

« Pour conduire un bus, il faut acquérir de la technicité, car la conduite de cette énorme masse diffère beaucoup de celle d'une voiture. Il faut être précis, anticiper les girations et être encore plus vigilant pour la sécurité des voyageurs. Ce qui me plaît le plus dans mon métier, c'est la relation avec les clients. Au fur et à mesure, on tisse des liens avec ceux que l'on rencontre souvent sur le réseau ».

CONDUIRE UN BUS,
C'EST RÉSERVÉ
AUX HOMMES...

SMAÏNE DIT HALTE
AUX STÉRÉOTYPES !

FIL BLEU RECRUTE AUSSI DES CONDUCTRICES DE BUS

+ d'infos sur filbleu.fr

Smaïne, conducteur Fil Bleu depuis 11 ans

filbleu